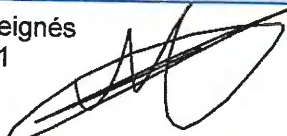



 N° d'imprimé : F 063531474 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		05/02/2025	25484215																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.1.2.b.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences (ARG,AR,ARD)</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2021:112182 Km / 24/08/2022:141999 Km /																																																																																							
04/04/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S037F007																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : S.A.R.L C.T.A. BLANCHARD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 35 AVENUE POMPIDOU																																																																																									
37700 SAINT PIERRE DES CORPS 02.47.44.64.92																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																									
N° D'AGREMENT : 037F1171																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EN-120-QP (F)		09-09-2022	27-06-2017																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
AUDI		A3 SPORTBACK																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
WAUZZZ8V7HA063794		M1	VP																																																																																						
Type/CNIT		Energie																																																																																							
M10AUDVP020J837		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
157407		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-1.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">904daN</td> <td colspan="4">588daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>312daN</td> <td></td> <td>280daN</td> <td>186daN</td> <td></td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>312daN</td> <td></td> <td>280daN</td> <td>186daN</td> <td></td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$)</td> <td colspan="6">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹)</td> <td colspan="2">C1:<0.10</td> <td colspan="4">C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: +0.7%</td> <td colspan="4">D: %</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.6m/km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	13%		3%				Forces verticales	904daN		588daN				Frein de service							Forces de freinage	312daN		280daN	186daN		184daN	Déséquilibre (<20%)	11%		2%				Force de freinage (efficacité)	312daN		280daN	186daN		184daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$)	64%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)		19%				Opacité des fumées (0.50m ⁻¹)	C1:<0.10		C2:<0.10				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.7%		D: %			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.6m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	13%		3%																																																																																						
Forces verticales	904daN		588daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	312daN		280daN	186daN		184daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	11%		2%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	312daN		280daN	186daN		184daN																																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$)	64%																																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)		19%																																																																																						
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹)	C1:<0.10		C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.7%		D: %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									