



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131277502

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	06/01/2025	25137535																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AV</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, C</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            04.07.2024: 51 515 km / 25.01.2024: 51 195 km / 31.01.2022: 48 809 km            27.01.2021: 42 254 km / 30.01.2020: 37 790 km / 29.01.2019: 35 274 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
05/01/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/01/2026																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 5086V027 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE BEAULIEU (3) COORDONNÉES : ZA Beaulieu 5, rue Denis Papin 86000 POITIERS Tél : 05.49.56.58.49 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 086D1034 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CA-194-RP(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25/01/2012</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25/01/2012</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Designation commerciale TRAFIC</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FLB1CSCY433823</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT N10RENCT0098277</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">           Document(s) présenté(s)            Certificat d'immatriculation         </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
52259	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1169 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">729 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">378 daN</td> <td style="text-align: center;">380 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">378 daN</td> <td style="text-align: center;">380 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	1169 daN		729 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	378 daN	380 daN	238 daN	239 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	380 daN	238 daN	239 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.8 %	-1.5 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																				
Forces verticales :	1169 daN		729 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	378 daN	380 daN	238 daN	239 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	380 daN	238 daN	239 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.8 %	-1.5 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							