



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131352158

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/01/2025	25156418																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>15.03.2023: 83 810 km / 18.01.2023: 82 979 km / 28.01.2021: 69 503 km 01.02.2019: 61 437 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/01/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° d'agrément : S029D223 RAYON SOCIAL : AUTO CONTRÔLE DU CARPONT Adressés : 445, Rue de Mescadiou 29850 GOUESNOU Tél : 02.98.07.76.86 Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° d'agrément : 029C1150 Signature :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(1) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CQ 537 PV(F)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">05/12/2019</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/02/2013</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CLIO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Dans la série du type (V/N) (3) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF15RRLOH48420193</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CAT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10RENV168X825</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">(Certificat d'immatriculation)</td> </tr> </table>	(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CQ 537 PV(F)	05/12/2019	08/02/2013	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO		(2) Dans la série du type (V/N) (3) Catégorie internationale	Genre		VF15RRLOH48420193	M1	VP	Type/CAT	Énergie		M10RENV168X825	GO		Document(s) présent(s)			(Certificat d'immatriculation)																																													
(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
CQ 537 PV(F)	05/12/2019	08/02/2013																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																								
(2) Dans la série du type (V/N) (3) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF15RRLOH48420193	M1	VP																																																																							
Type/CAT	Énergie																																																																								
M10RENV168X825	GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
(Certificat d'immatriculation)																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
91154	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+6.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">762 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">449 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">305 daN</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> <td style="text-align: center;">193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">305 daN</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> <td style="text-align: center;">193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">83 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	762 daN		449 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	318 daN	305 daN	199 daN	193 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	305 daN	199 daN	193 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-1.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																						
Forces verticales :	762 daN		449 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	318 daN	305 daN	199 daN	193 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	305 daN	199 daN	193 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	83 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-1.1 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									