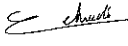


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

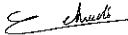
N° d'imprimé : S 633285459

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25067175																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																													
23/01/2027	08/03/2022 : 41645km / 27/02/2024 : 67340km /																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0445217																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : ARENES AUTO CONTROLE																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0240939387 71 BD DES BELGES 44300 NANTES																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 044F1323 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EV-880-YA (F) 21/03/2018	21/03/2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF15R220A60067745	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV5515123	ES																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation.																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
72276																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">759daN</td> <td colspan="2">474daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249daN</td> <td>232daN</td> <td>186daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249daN</td> <td>232daN</td> <td>186daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-3.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	15%		7%		Forces verticales :	759daN		474daN		Frein de service :					Forces de freinage :	249daN	232daN	186daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	249daN	232daN	186daN	178daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	15%		7%																																																																											
Forces verticales :	759daN		474daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	249daN	232daN	186daN	178daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	249daN	232daN	186daN	178daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.7%																																																																												

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 633285459

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25067175																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/03/2022 : 41645km / 27/02/2024 : 67340km /																																																																													
23/01/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0445217																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : ARENES AUTO CONTROLE																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0240939387 71 BD DES BELGES 44300 NANTES																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 044F1323 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EV-880-YA (F)	21/03/2018	21/03/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF15R220A60067745	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV5515123	ES																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation.																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
72276																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">759daN</td> <td colspan="2">474daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249daN</td> <td>232daN</td> <td>186daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249daN</td> <td>232daN</td> <td>186daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-3.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	15%		7%		Forces verticales :	759daN		474daN		Frein de service :					Forces de freinage :	249daN	232daN	186daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	249daN	232daN	186daN	178daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	15%		7%																																																																											
Forces verticales :	759daN		474daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	249daN	232daN	186daN	178daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	249daN	232daN	186daN	178daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.7%																																																																												