





N° D'IMPRIMÉ T31801178

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		04/02/2025		25120556																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/04/2023 : 102055 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
03/02/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S067T153 (9) RAISON SOCIALE : SARL SCHILLIG'CONTROLE (3) COORDONNÉES : 72 RTE DE BISCHWILLER 67300 SCHILTIGHEIM Tél : 0388626275 - Fax : 0388626276																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 067T1104 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FF-733-TE (F)		26/04/2019		26/04/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		ESPACE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1RFC00462943818		M1		VP																																																																												
Type/CNIT			Énergie																																																																													
M10RENV942H653			ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
169326		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">963 daN</td> <td colspan="2">673 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>300 daN</td> <td>196 daN</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>300 daN</td> <td>196 daN</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.05 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	963 daN		673 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	300 daN	196 daN	217 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	300 daN	196 daN	217 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	963 daN		673 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	290 daN	300 daN	196 daN	217 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	300 daN	196 daN	217 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 %																																																																													
	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.2 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																