




N° d'imprimé : D 127323071

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	10/10/2024	24090908																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.11.2022: 101 564 km / 12.10.2022: 100 895 km / 28.10.2020: 80 578 km 19.10.2020: 80 104 km / 18.10.2018: 59 538 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
09/10/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S067D234 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE FREYBURGER (3) COORDONNÉES : 5, Rue de Waldkirch 67600 SELESTAT TéI : 03.88.58.07.00 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 067D1195 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DL-049-TE(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">05/10/2020</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14/11/2014</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CLIO</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF15RAA0H51847409</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5RAA0H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FE</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
133343	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">722 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">482 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.027</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		11 %		Forces verticales :	722 daN		482 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	228 daN	195 daN	166 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	228 daN	195 daN	166 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.027					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.6 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		11 %																																																																				
Forces verticales :	722 daN		482 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	228 daN	195 daN	166 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		15 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	228 daN	195 daN	166 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.027																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.6 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							