



N° D'IMPRIMÉ T31801224

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|------------------------|
| Contrôle technique périodique | 05/02/2025 | 25120602 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Favorable | Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2019 : 91137 km / 30/06/2021 : 109246 km / 13/06/2023 : 114921 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | |
| 04/02/2027 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S067T153 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL SCHILLIG/CONTROLE | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 72 RTE DE BISCHWILLER 67300 SCHILTIGHEIM Tél : 0388626275 - Fax : 0388626276 | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 067T1104 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| DT-640-WS (F) | 15/10/2020 | 05/08/2015 | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | |
| RENAULT | CLIO | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF15R5A0H53448259 | M1 | VP | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | |
| 5R5A0H | FE | | | |
| Document(s) présenté(s) | Certificat d'immatriculation | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | |
| 120945 | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.3 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 6 % | | 20 % | |
| Forces verticales : | 690 daN | | 452 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 277 daN | 260 daN | 169 daN | 140 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 18 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 277 daN | 260 daN | 169 daN | 140 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 74 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.1 % | -1.2 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |

