



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T31801125

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		31/01/2025	25120503																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/11/2020 : 106501 km / 29/11/2022 : 140037 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
30/03/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S067T153																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	SARL SCHILLIG/CONTROLE																																																																																								
(3) COORDONNÉES :	72 RTE DE BISCHWILLER 67300 SCHILTIGHEIM Tél : 0388626275 - Fax : 0388626276																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	067T1104																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																							
EH-075-HH (F)	05/10/2020	06/12/2016																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT		CLIO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF15RB20A56909106	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																																							
5RB20A		FE																																																																																							
Document(s) présenté(s)		Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
192551		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">29 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">698 daN</td> <td colspan="2">453 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>241 daN</td> <td>223 daN</td> <td>183 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">27 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>241 daN</td> <td>223 daN</td> <td>183 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.09 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.994</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		29 %		Forces verticales :	698 daN		453 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	241 daN	223 daN	183 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		27 %		Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	223 daN	183 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		29 %																																																																																						
Forces verticales :	698 daN		453 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	241 daN	223 daN	183 daN	135 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	8 %		27 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	223 daN	183 daN	135 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-2.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									