



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T27958534

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		19/11/2024		24119145																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/12/2020 : 64421 km / 22/11/2022 : 98204 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
18/11/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S067T153																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL SCHILLIG'CONTROLE																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 72 RTE DE BISCHWILLER 67300 SCHILTIGHEIM Tél : 0388626275 - Fax : 0388626276																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 067T1104																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
EH-091-HH (F)	05/10/2020	06/12/2016																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
RENAULT	CLIO																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF15RB20A56909107	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
5RB20A	FE																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
150312		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">700 daN</td> <td colspan="2">469 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>237 daN</td> <td>217 daN</td> <td>145 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>237 daN</td> <td>217 daN</td> <td>145 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		16 %		Forces verticales :	700 daN		469 daN		Frein de service					Forces de freinage :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		16 %																																																																																		
Forces verticales :	700 daN		469 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T27958534

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		19/11/2024		24119145																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/12/2020 : 64421 km / 22/11/2022 : 98204 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
18/11/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S067T153 (9) RAISON SOCIALE : SARL SCHILLIG'CONTROLE (3) COORDONNÉES : 72 RTE DE BISCHWILLER 67300 SCHILTIGHEIM Tél : 0388626275 - Fax : 0388626276																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 067T1104 SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
EH-091-HH (F)		05/10/2020		06/12/2016																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT		CLIO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
VF15RB20A56909107		M1		VP																																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																																			
5RB20A		FE																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
150312		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">700 daN</td> <td colspan="2">469 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>237 daN</td> <td>217 daN</td> <td>145 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>237 daN</td> <td>217 daN</td> <td>145 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		16 %		Forces verticales :	700 daN		469 daN		Frein de service					Forces de freinage :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		16 %																																																																																		
Forces verticales :	700 daN		469 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	217 daN	145 daN	136 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					