



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T27958841

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	03/12/2024	24119451																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/12/2020 : 71559 km / 30/11/2022 : 96447 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
02/02/2025																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S067T153																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL SCHILLIG'CONTROLE																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 72 RTE DE BISCHWILLER 67300 SCHILTIGHEIM Tél : 0388626275 - Fax : 0388626276																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 067T1104																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
EH-104-HH (F)	15/10/2020	06/12/2016																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT	CLIO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF15RB20A56909108	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10RENV5220438	FE																																																																																			
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
170785	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">693 daN</td> <td colspan="2">468 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>228 daN</td> <td>227 daN</td> <td>157 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>228 daN</td> <td>227 daN</td> <td>157 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (±0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	693 daN		468 daN		Frein de service					Forces de freinage :	228 daN	227 daN	157 daN	148 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	227 daN	157 daN	148 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (±0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	693 daN		468 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	228 daN	227 daN	157 daN	148 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	227 daN	157 daN	148 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (±0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.5 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.8 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				