



N° D'IMPRIMÉ T28461496

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		31/10/2024		24483768																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/09/2018 : 45168 km / 13/10/2020 : 66233 km / 20/10/2022 : 78606 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
30/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S092T006																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAACO SECURITE																																																																																
(3) COORDONNÉES : 121 BOULEVARD DE VERDUN 92400 COURBEVOIE Tél : 01.43.33.25.55 - Fax : 00.00.00.00.00																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 092T1307																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
DJ-613-XL (F)	05/09/2014	05/09/2014																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	308																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3LRHNYHES199687	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10PGTVP0117950	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
86215		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">790 daN</td> <td colspan="2">559 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>279 daN</td> <td>178 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>279 daN</td> <td>178 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	790 daN		559 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	279 daN	178 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	279 daN	178 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -0.9 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	790 daN		559 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	290 daN	279 daN	178 daN	197 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	279 daN	178 daN	197 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -0.9 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																

