



N° d'imprimé : D117615099

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	21/09/2023	23036035																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15.10.2021:174 804 km / 24.09.2021:174 402 km / 13.09.2019:153 961 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
20/09/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S974D087 (9) RAISON SOCIALE : DEKRA AUTOMOTIVE LA REUNION (3) COORDONNÉES : 1, Allée Maureau STE CLOTILDE 97490 ST DENIS Tél : 0262 522 522    Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRENOM : NOEL JEREMY N° D'AGRÈMENT : 974T1195 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation    Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">AB-342-AL(F)</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">04/06/09</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">04/06/09</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">206</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN)    (5) Catégorie internationale    Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">VF32A8HZA47814639</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">MPES012KJ386</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">           Document(s) présenté(s)            Certificat d'immatriculation         </div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
197085		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">665 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">422 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> <td style="text-align: center;">137 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> <td style="text-align: center;">137 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.45</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: 0.74</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	665 daN		422 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	227 daN	233 daN	143 daN	137 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	233 daN	143 daN	137 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.45	C2: 0.74			Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.7 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.1 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G		D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																									
Forces verticales :	665 daN		422 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	227 daN		233 daN	143 daN	137 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN		233 daN	143 daN	137 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.45	C2: 0.74																																																																										
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.7 %		-1.2 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.1 %		-4.0 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												