



N° d'imprimé : D 122764112

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/02/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24037560

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S974D087

(9) RAISON SOCIALE : DEKRA AUTOMOTIVE LA REUNION

(3) COORDONNÉES : 1, Allée Maureau
STE CLOTILDE

97490 ST DENIS

Tél : 0262 522 522 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 974D1111

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

DC-514-LW(F)

21/03/18

24/01/14

Marque

Désignation commerciale

OPEL

MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

W0LJD7EL7EB537124

M1

VP

Type/CNIT

Energie

M10PELVP193U837

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126888

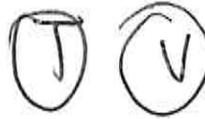
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		27 %	
Forces verticales :	932 daN		567 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	314 daN	180 daN	174 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	314 daN	180 daN	174 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.6 %	-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		