



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 117617189

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	14/11/2023	23036624																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : D, G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
13/11/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 5974D087																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : DEKRA AUTOMOTIVE LA REUNION																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1, Allée Maureau STE CLOTILDE 97490 ST DENIS																																																																												
Tél : 0262 522 522 Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : SAUTRON FREDDY																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 974D1111																																																																												
SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
BX-548-VT(F)	18/11/11	18/11/11																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	CLIO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1BR2H0H46018032	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Energie																																																																											
M10RENV002E354	GO																																																																											
Document(s) présent(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
169530																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">770 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">439 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">264 daN</td> <td style="text-align: center;">254 daN</td> <td style="text-align: center;">145 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">264 daN</td> <td style="text-align: center;">254 daN</td> <td style="text-align: center;">145 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	770 daN		439 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	264 daN	254 daN	145 daN	152 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	254 daN	145 daN	152 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.5 %	-2.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.8 %	+2.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																									
Forces verticales :	770 daN		439 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	264 daN	254 daN	145 daN	152 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	254 daN	145 daN	152 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.5 %	-2.4 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.8 %	+2.0 %																																																																										

