



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 111597682

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/06/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22031073

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/06/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : 5974D087

(9) RAISON SOCIALE : DEKRA AUTOMOTIVE LA REUNION

(3) COORDONNÉES : Boulevard du Chaudron

97490 STE CLOTILDE

Tél : 0262 522 522 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : NOEL JEREMY

N° D'AGRÈMENT : 974T1195

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BR-486-AG(F)

05/07/11

17/07/08

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

206

(1) N° dans la série du type

(5) Catégorie internationale

Genre

VF32A8HZA47786331

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MPE5012KJ386

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155035

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

4.1.3.a.1. COMMUTATION (PHARES) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences (nombre de feux allumés en même temps)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.07.2020:148 062 km / 03.07.2018:139 356 km

MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.3 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		15 %	
Forces verticales :	669 daN		408 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	240 daN	219 daN	128 daN	120 daN
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	9 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	219 daN	128 daN	120 daN
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 18 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C4: 0.29	C5: 0.21	C6: 0.26	Moyenne: 0.26
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-1.5 %	