EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 129657100

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/02/2025	25059848

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/02/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S045D146
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. FLEURY
(3) COORDONNÉES : 292, Rue d'Artois

45160 OLIVET

Tél : 02 38 51 05 07 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045D1246
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DH-989-LL(F)	28/08/2014	08/07/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1MAF2VC51294516	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT354J719	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160580

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22.07.2024: 160 555 km / 28.07.2023: 129 349 km / 27.07.2022: 105 610 km
05.08.2021: 92 441 km / 16.07.2020: 76 801 km / 18.07.2019: 67 874 km
09.07.2018: 56 041 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %	
Forces verticales :	1325 daN		1053 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	410 daN	368 daN	326 daN	338 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	368 daN	326 daN	338 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		