



N° d'imprimé : D 131254982

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL								
Contre-visite	24/01/2025	25378894								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ								
Favorable	<p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            20.01.2025: 236 711 km / 25.03.2024: 226 744 km / 04.04.2023: 204 458 km            01.04.2022: 170 466 km / 07.04.2021: 134 273 km</p>									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ										
19/01/2027										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/01/2026										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE										
N° D'AGRÈMENT : S045D185 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. FLEURY (3) COORDONNÉES : ZAC des Aulnaies 1160, Rue Bergeresse 45160 OLIVET Tél : 02.38.63.89.00 Fax : 0										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR										
N° D'AGRÈMENT : 045D1019 SIGNATURE : 										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">EL-569-MF(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">06/04/2017</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">06/04/2017</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale MASTER</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF1MA000957263079</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT N10RENC520H454</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES									
236727	<table style="margin: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td></td> <td style="text-align: center;">ARRIÈRE</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G D</td> </tr> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G D
	AVANT		ARRIÈRE							
	G	D	G D							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE										
PROCÈS-VERBAL N° : 25378749 DATE : 20/01/2025 N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S045D185										