

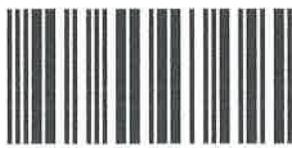


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64745917

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		18/10/2024		24110302																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/10/2018 : 111838 km / 26/10/2020 : 138907 km / 11/10/2022 : 154653 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
17/12/2024																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S021C009																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL FRANCOIS CARTHAGE																																																																																
(3) COORDONNÉES : 3 RUE DOCTEUR QUIGNARD ZAE CAPNORD 21000 DIJON Tél : 03 80 73 48 55																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 021T1081																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DL-643-CE (F)		21/10/2014		21/10/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3LB9HPAES238630		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP011R704		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
172246		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">791 daN</td> <td colspan="2">491 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>265 daN</td> <td>182 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>265 daN</td> <td>182 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	791 daN		491 daN		Frein de service					Forces de freinage :	276 daN	265 daN	182 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	265 daN	182 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		+0.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																													
Forces verticales :	791 daN		491 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	276 daN	265 daN	182 daN	173 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	265 daN	182 daN	173 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		+0.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																

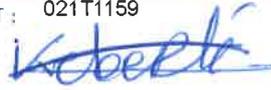


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64746092

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL											
Contre-visite		29/10/2024		24110477											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ													
Favorable		<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/10/2018 : 111838 km / 26/10/2020 : 138907 km / 11/10/2022 : 154653 km / 18/10/2024 : 172246 km</p>													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ															
17/10/2026															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE															
Contrôle technique périodique															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE															
N° D'AGRÉMENT : S021C009 (9) RAISON SOCIALE : SARL FRANCOIS CARTHAGE (3) COORDONNÉES : 3 RUE DOCTEUR QUIGNARD ZAE CAPNORD 21000 DIJON Tél : 03 80 73 48 55															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR															
N° D'AGRÉMENT : 021T1159 SIGNATURE : 															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation											
DL-643-CE (F)		21/10/2014		21/10/2014											
Marque		Désignation commerciale													
PEUGEOT		308													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre											
VF3LB9HPAES238630		M1		VP											
Type/CNIT			Énergie												
M10PGTVP011R704			GO												
Document(s) présenté(s)															
Certificat d'immatriculation															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES													
172260		<table border="0"> <tr> <td></td> <td>AVANT</td> <td></td> <td>ARRIERE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>D</td> <td>D</td> </tr> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	D
	AVANT		ARRIERE												
G	D	G	D	D											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE															
PROCÈS-VERBAL N° :24110302 DATE : 18/10/2024 N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S021C009															