


N° d'imprimé : F064394498 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	10/03/2025	25082264					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Favorable	<p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2019:42775 Km / 14/10/2021:47976 Km / 07/09/2023:48993 Km /</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
09/03/2027							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique périodique							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S078F189							
(9) RAISON SOCIALE : BUC AUTO CONTROLE							
(3) COORDONNÉES : 279 AVENUE ROLAND GARROS BP 202 78530 BUC 01.39.20.93.47							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 078F1332							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
BW-294-YS (F)	27-10-2011	27-10-2011					
Marque	Désignation commerciale						
PEUGEOT	107						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF3PNCFB488610393	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10PGTVP000W975	ES						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
50808	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km				
	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		6%			4%	
	Forces verticales		562daN			371daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	187daN		196daN	146daN		154daN
	Déséquilibre (<20%)		5%			6%	
	Force de freinage (efficacité)	187daN		196daN	146daN		154daN
	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				73%		
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				24%		
	Émissions à l'échappement						
	CO Ralenti($\leq 0.3\%$)	0.00%	CO Accélééré($\leq 0.2\%$)	0.00%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.017	
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.3%		D:-1.8%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							