



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 108412983

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	12/05/2022	22134163																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.05.2020:77 954 km / 19.07.2018:68 090 km / 19.06.2018:67 605 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
11/05/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 5974D092 (9) RAISON SOCIALE : DEKRA AUTOMOTIVE LA REUNION (3) COORDONNÉES : 10 rue Joseph Michel Rond point rose des Vents 97420 LE PORT Tél : 0262 522 522    Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : CANACAMAN JEAN ULRICK N° D'AGRÈMENT : 974D1301 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays    Date d'immatriculation    Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DH-873-YE(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25/07/14</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/11/07</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CITROEN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C4</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 60%;">(1) N° dans la série du type</div> <div style="width: 15%;">(5) Catégorie internationale</div> <div style="width: 25%;">Genre</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF7LC9HXC74717430</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 60%;">Type/CNIT</div> <div style="width: 25%;">Énergie</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MCT5202SY896</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
87643	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">813 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">495 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">212 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">212 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.80m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.50</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.35</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td style="text-align: center;">-0.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %		Forces verticales :	813 daN		495 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	309 daN	280 daN	212 daN	192 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	280 daN	212 daN	192 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.80m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.50	C2: 0.35			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.5 %	-0.3 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %																																																																									
Forces verticales :	813 daN		495 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	309 daN	280 daN	212 daN	192 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		10 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	280 daN	212 daN	192 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (1.80m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.50	C2: 0.35																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-0.9 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.5 %	-0.3 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												