



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T27778012

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		28/11/2024		24338493																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Favorable			<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/09/2019 : 67228 km / 09/10/2019 : 68688 km / 20/09/2021 : 86378 km / 20/09/2023 : 109192 km																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
27/11/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S041T061																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : EURL CTVL																																																																																
(3) COORDONNÉES : 126 AVENUE DE CHATEAUDUN 41000 BLOIS Tél : 02 54 74 49 03																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 041T1106																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
DX-652-SE (F)	27/11/2015	27/11/2015																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VNKKD3D330A197735	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10JTOVP0120576	EH																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
120801			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-3.8 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">755 daN</td> <td colspan="2">480 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>264 daN</td> <td>245 daN</td> <td>162 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>264 daN</td> <td>245 daN</td> <td>162 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.2 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %		Forces verticales :	755 daN		480 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	264 daN	245 daN	162 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	245 daN	162 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.2 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %																																																																													
Forces verticales :	755 daN		480 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	264 daN	245 daN	162 daN	156 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	245 daN	162 daN	156 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.0 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.2 %		-0.2 %																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																



Toute somme non payée à l'échéance sera majorée de 40€ pour frais de recouvrement, majoré de 10 points avec au minimum de l'échéance jusqu'au paiement.

En cas d'échec de la demande de consommateur pourra soumettre coordonnées sont les suivantes : <http://www.anm-conso.com/index>

CTVL - Siret 44436093700080 - N° COORDONNÉES BANCAIRES II

