



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T19218058

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		01/06/2023		23063757																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2019 : 91889 km / 09/06/2021 : 101768 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
31/05/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S017T145																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE BGPN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 5 RUE VILLENEUVE DE MONTIGNY 17300 ROCHEFORT Tél : 05 46 87 23 94 - Fax : 05 46 87 14 89																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 017T1111																																																																										
NOM ET PRÉNOM : COUTRET Fabien																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
DT-523-TK (F)	31/07/2015	29/07/2009																																																																								
Marque	Designation commerciale																																																																									
RENAULT	KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1KW0VB541639943	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MRE5032K4488	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
111703		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">797 daN</td> <td colspan="2">615 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>283 daN</td> <td>212 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>283 daN</td> <td>212 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.27 m-1) C2 : 0.48 m-1 C3 : 0.49 m-1 C4 : 0.49 m-1 Moyenne : 0.49 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %		Forces verticales :	797 daN		615 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	283 daN	212 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	283 daN	212 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.27 m-1) C2 : 0.48 m-1 C3 : 0.49 m-1 C4 : 0.49 m-1 Moyenne : 0.49 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -2.2 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %																																																																							
Forces verticales :	797 daN		615 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	296 daN	283 daN	212 daN	210 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	283 daN	212 daN	210 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (1.27 m-1) C2 : 0.48 m-1 C3 : 0.49 m-1 C4 : 0.49 m-1 Moyenne : 0.49 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -2.2 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										