



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130275139

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 04/03/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25213447																																																																																				
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																					
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 03/05/2025	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV, AR 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite : AVD, AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0036 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AVG																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S085D059 (9) RAISON SOCIALE : C.A.T.Y. (3) COORDONNÉES : Rue Claude Chappe Z.I. Nord 85000 LA ROCHE SUR YON Tél : 02.51.24.05.55 Fax : 02.51.24.05.56	<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 085D1133 SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation EP-784-YS(F) 08/08/2019 21/08/2006 Marque Désignation commerciale CHEVROLET CORVETTE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 1G1YY26U065106518 M1 VP Type/CNIT Énergie MG13901D7224 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation	<b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 122433	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">772 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">758 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.49%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.39%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %		Forces verticales :	772 daN		758 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.49%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.39%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.012				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %	-2.7 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-0.7 %	-3.7 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %																																																																																			
Forces verticales :	772 daN		758 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN																																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN																																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.49%																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.39%																																																																																					
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.012																																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %	-2.7 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-0.7 %	-3.7 %																																																																																				



N° d'imprimé : D 130275140

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 04/03/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25213447																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D130275139</i>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 03/05/2025	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.03.2019: 96 699 km <i>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</i>																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S085D059 (9) RAISON SOCIALE : C.A.T.Y.  (3) COORDONNÉES : Rue Claude Chappe Z.I. Nord 85000 LA ROCHE SUR YON Tél : 02.51.24.05.55 Fax : 02.51.24.05.56																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 085D1133 SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">EP-784-YS(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/08/2019</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21/08/2006</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque CHEVROLET</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale CORVETTE</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1G1YY26U065106518</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT MG13901D7224</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie ES</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 122433	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">772 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">758 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.49% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.39% Lambda (0.97 à 1,03) : 1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td style="text-align: center;">-3.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %		Forces verticales :	772 daN		758 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.49% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.39% Lambda (0.97 à 1,03) : 1.012					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %	-2.7 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-0.7 %	-3.7 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %																																																																									
Forces verticales :	772 daN		758 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	288 daN	277 daN	257 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.49% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.39% Lambda (0.97 à 1,03) : 1.012																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %	-2.7 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-0.7 %	-3.7 %																																																																										