



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64546827

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25108704
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/05/2025	Défaillances majeures : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes G Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/07/2020 : 112818 km / 04/07/2022 : 156963 km / 11/07/2024 : 200281 km	
---	--	--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT :	S062C112	
(9) RAISON SOCIALE :	SAS CONTROLE AUTOMOBILE DU BOULONNAIS	
(3) COORDONNÉES :	16 RUE RENE CASSIN RESURGAT 2 / MANIHEN 62230 OUTREAU Tél : 03 21 99 77 75 - Fax : 03 21 99 21 89	

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT :	062C1257	
SIGNATURE :		



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DE-703-FM (F)	Date d'immatriculation 25/03/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/03/2014
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15R040H50468561	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV382D785	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 212349	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
---	---	--	--	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
	PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %	
Forces verticales :	785 daN		457 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	283 daN	277 daN	191 daN	164 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	277 daN	191 daN	164 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.32 m-1	C2:0.3 m-1	C3:0.13 m-1	Moyenne:0.25 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.9 %	