



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N° D'IMPRIMÉ T92336468

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		11/03/2025	25001177																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/08/2019 : 64245 km / 26/08/2021 : 74030 km / 14/09/2023 : 82403 km / 05/10/2023 : 82858 km																																																																			
Contre-visite																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S080T124																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTRÔLE TECHNIQUE DE L'ARC																																																																					
(3) COORDONNÉES : RUE ANTOINE AUGUSTIN PARMENTIER 80330 LONGUEAU Tél : 0322485105																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 002C1143																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
BT-218-NN (F)	05/09/2011	05/09/2011																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	KANGOO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1KW25B545809586	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10RENV0074206	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
88034		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">882 daN</td> <td colspan="2">591 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>329 daN</td> <td>215 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>329 daN</td> <td>215 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td colspan="2">-0.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.2 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	882 daN		591 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	335 daN	329 daN	215 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	329 daN	215 daN	240 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-0.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %	-2.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																		
Forces verticales :	882 daN		591 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	335 daN	329 daN	215 daN	240 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	329 daN	215 daN	240 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-0.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %	-2.8 %																																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					