

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12302958

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		03/03/2025	25000600																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G, D</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/09/2019 : 39108km / 27/09/2021 : 55905km / 26/09/2023 : 70274km / 26/09/2024 : 78594km / 01/10/2024 : 78597km / /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
02/03/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S053Z095																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	SAS TECHNIQUE AUTO																																																																														
(3) COORDONNÉES :	01 BLD BECQUEREL ZI DES TOUCHES ROND POINT DES VIGNES 53810 CHANGE Tel : 0243682810																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	053Z1092																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
CZ-527-AA (F)	27/09/2013	27/09/2013																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VNKKD3D370A053962	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10JT0VP006S599	EH																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
80214		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-1.8m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">747daN</td> <td colspan="2">451daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">281daN</td> <td colspan="2">260daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2">281daN</td> <td colspan="2">188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2">281daN</td> <td colspan="2">179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="2">75%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>+1.9%</td> <td>+0.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		3%		Forces verticales	747daN		451daN		Frein de service	281daN		260daN		Force de freinage:	281daN		188daN		Déséquilibre (<20%):	8%		5%		Force de freinage (efficacité):	281daN		179daN		Taux d'efficacité global (≥58%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 25%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.9%	+0.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		3%																																																																												
Forces verticales	747daN		451daN																																																																												
Frein de service	281daN		260daN																																																																												
Force de freinage:	281daN		188daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		5%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	281daN		179daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	75%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 25%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.0%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.9%	+0.6%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															