



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Contrôle technique périodique

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGREMENT : S078F189

(9) RAISON SOCIALE: **BUC AUTO CONTROLE**

(3) COORDONNÉES:

279 AVENUE ROLAND GARROS

BP 202 78530 BUC 01.39.20.93.47

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGREMENT: 078F1332

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICUL

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en

BW-294-YS (F)

27-10-2011

27-10-2011

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

107

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF3PNCFB488610393

Genre VP

Type/CNIT

M1

M10PGTVP000W975

Énergie ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

50808

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÉS-VERBAL

10/03/2025

25082264

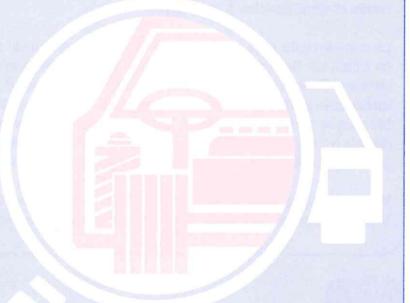
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)

4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE): Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2019:42775 Km / 14/10/2021:47976 Km / 07/09/2023:48993 Km /



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES ArG AVG AT Ar

Ripage (-8 à + 8 m/km)

-1.7m/km

Dissymétrie suspension (≤30%)

68

40

Forces verticales

562daN

371daN

Frein de service

Forces de freinage

187daN 196daN 146daN

Déséquilibre (<20%)

196daN 146daN

Force de freinage (efficacité) 187daN Taux d'efficacité (≥50%)

154daN

154daN

ArD

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)

73% 24%

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(≤0.3%) 0.00% CO Accéléré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.017

Feux croisement (-2.5% à -0.5%)

G:-1.3% D:-1.8%