



N° D'IMPRIMÉ T26709826

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/02/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25211535																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2027		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/06/2018 : 75440 km / 06/08/2020 : 98025 km / 23/08/2022 : 111004 km / 21/08/2024 : 127401 km</p>																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S014T116																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL BANDRAC CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE																																																																																
(3) COORDONNÉES : 16, RUE ALEXANDER FLEMING TEL. 02.31.06.19.66 14200 HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR Tél : 02.31.06.19.66 - Fax : 02.31.06.19.67																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 014T1083																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
CJ-853-DS (F)	26/07/2012	26/07/2012																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	KANGOO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1KW25B547604231	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENV018E859	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 130132		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">874 daN</td> <td colspan="2">642 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>313 daN</td> <td>206 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>313 daN</td> <td>206 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	874 daN		642 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	313 daN	206 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	313 daN	206 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	874 daN		642 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	283 daN	313 daN	206 daN	214 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	313 daN	206 daN	214 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-0.9 %																																																																													