



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131039443

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	13/01/2025	25085116																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD  Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.01.2023: 17 606 km / 04.06.2020: 13 629 km																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
12/01/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 5094D175 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE THIAIS BELLE EPI  (3) COORDONNÉES : 3 Rue des Alouettes  94320 THIAIS Tél : 01.56.70.23.62 Fax : 0																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 092D1306 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DE-488-NQ(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">02/04/2014</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">02/04/2014</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale KANGOO</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KWX8B550495690</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10RENV376R998</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
22161	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">879 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">583 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">305 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">305 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %		Forces verticales :	879 daN		583 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	305 daN	215 daN	213 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	305 daN	215 daN	213 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.1 %	-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.8 %	-1.4 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %																																																																									
Forces verticales :	879 daN		583 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	305 daN	215 daN	213 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	305 daN	215 daN	213 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.1 %	-0.9 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.8 %	-1.4 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												