



N° D'IMPRIMÉ T21861933

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		22/02/2023	23051044																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/09/2018 : 125159 km / 07/12/2020 : 162380 km																																																																							
21/02/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S093T283																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SASU AUTO BINGO																																																																									
(3) COORDONNÉES : 114 AV PAUL VAILLANT COUTURIER 93120 LA COURNEUVE Tél : 01 48 38 94 90 - Fax : 09 88 77 20 51																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 093C1373																																																																									
NOM ET PRÉNOM : KADI SALIM																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
BF-653-AE (F)	21/12/2010	21/08/2008																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	TWINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1CN0E0540209335	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
MRE5031FW462	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
209006																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">706 daN</td> <td colspan="2">393 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>249 daN</td> <td>136 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>249 daN</td> <td>136 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.71 m-1 C2 : 0.14 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %                      -2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %		Forces verticales :	706 daN		393 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	273 daN	249 daN	136 daN	138 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	249 daN	136 daN	138 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.71 m-1 C2 : 0.14 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %                      -2.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	706 daN		393 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	273 daN	249 daN	136 daN	138 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	249 daN	136 daN	138 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.71 m-1 C2 : 0.14 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %                      -2.5 %																																																																									

