



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP15424963

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	06/02/2025	25005185																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD,ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,AVD,ARG,ARD)																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	05/02/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S059A090 (9) RAISON SOCIALE : S.G.A.M.I ZONE NORD (3) COORDONNÉES : 130 RUE DE RIVOLI BMM / CONTROLE TECHNIQUE 59800 LILLE FIVES Tel:03.20.67.84.33																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 059A1564 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"><thead><tr><th>(2) Immatriculation et pays</th><th>Date d'immatriculation</th><th>Date de 1^{ère} mise en circulation</th></tr></thead><tbody><tr><td>EE-966-XK (F)</td><td>31/08/2016</td><td>31/08/2016</td></tr><tr><td>Marque</td><td colspan="2">Désignation commerciale</td></tr><tr><td>PEUGEOT</td><td colspan="2">308</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td><td>(5) Catégorie internationale</td><td>Genre</td></tr><tr><td>VF3LJAHXHGS200887</td><td>M1</td><td>VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT</td><td colspan="2">Énergie</td></tr><tr><td>M10PGTVP0473073</td><td colspan="2">GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td></tr></tbody></table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	EE-966-XK (F)	31/08/2016	31/08/2016	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	308		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3LJAHXHGS200887	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10PGTVP0473073	GO		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
EE-966-XK (F)	31/08/2016	31/08/2016																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	308																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3LJAHXHGS200887	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10PGTVP0473073	GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	151365																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td colspan="4">14%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="4">914 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>324 daN</td><td>326 daN</td><td>196 daN</td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>324 daN</td><td>326 daN</td><td>196 daN</td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td><td colspan="4">67</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1 : <0.10 C2 : <0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.4%</td><td>-2.2%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	14%				Forces verticales :	914 daN				Frein de service	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%				Forces de freinage :	324 daN	326 daN	196 daN	171 daN	Déséquilibre (<20%) :	1%				Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	326 daN	196 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :	67				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10 C2 : <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-2.2%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%) :	14%																																																																												
Forces verticales :	914 daN																																																																												
Frein de service	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																												
Forces de freinage :	324 daN	326 daN	196 daN	171 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	1%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	326 daN	196 daN	171 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58%) :	67																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10 C2 : <0.10																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-2.2%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													