



N° D'IMPRIMÉ T27807410

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		20/03/2025	25010257																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2024 : 83623 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
19/03/2027																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S029T235																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO CONTROLE SCAËROIS																																																																																				
(3) COORDONNÉES : Z A MINE RULAN 29390 SCAER																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 02921295																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
FQ-340-FE (F)	11/01/2024	04/06/2020																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT	CAPTUR																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1RJB00764743285	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10RENVPA66D894	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
87828		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">765 daN</td> <td colspan="2">543 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>331 daN</td> <td>320 daN</td> <td>222 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>331 daN</td> <td>320 daN</td> <td>222 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.07 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	765 daN		543 daN		Frein de service					Forces de freinage :	331 daN	320 daN	222 daN	180 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	320 daN	222 daN	180 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.9 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																																	
Forces verticales :	765 daN		543 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	331 daN	320 daN	222 daN	180 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	320 daN	222 daN	180 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				

