

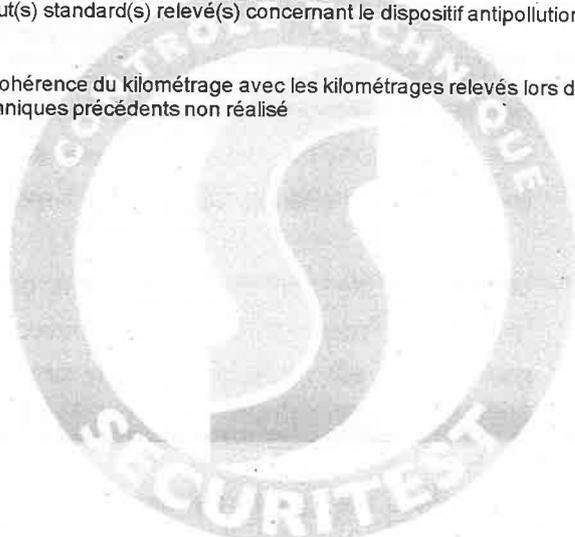


N° IMPRIMÉ T25530512

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/05/2024		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24133103																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/05/2026		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p>																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S017T159																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE SUD SAINTONGE																																																																											
(3) COORDONNÉES : LA PETITE TRAPPE 19 ROUTE DE JONZAC 17130 MONTENDRE Tél : 05 46 49 31 74																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> 01711226																																																																											
N° D'AGRÈMENT :																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays DH-165-BR (F)		Date d'immatriculation 26/06/2014		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 08/10/2007																																																																							
Marque RENAULT		Designation commerciale KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KCTGEF38524573		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																							
Type/CNIT MRE5222K3116		Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 261047		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">818 daN</td> <td colspan="2">553 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301 daN</td> <td>300 daN</td> <td>179 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301 daN</td> <td>300 daN</td> <td>179 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.46 m-1)</td> <td>C5:1.02 m-1</td> <td>C6:1.02 m-1</td> <td>C7:0.9 m-1</td> <td>Moyenne:0.98 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %		Forces verticales :	818 daN		553 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	301 daN	300 daN	179 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	300 daN	179 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.46 m-1)	C5:1.02 m-1	C6:1.02 m-1	C7:0.9 m-1	Moyenne:0.98 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %																																																																								
Forces verticales :	818 daN		553 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	301 daN	300 daN	179 daN	174 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	300 daN	179 daN	174 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(1.46 m-1)	C5:1.02 m-1	C6:1.02 m-1	C7:0.9 m-1	Moyenne:0.98 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											