

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOS

N° d'imprimé : S 632449055

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	18/03/2025	25088894																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.7.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLACHE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANTE, PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadiopre défectueux ou endommagé, fonction réfléchissante affectée, ARG,ARD.</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'huile susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLACHE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, C.</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément d'endommagé, AR.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques techniques mai 2018 :</p> <p>12/06/2018 : 118345km / 13/05/2019 : 122713km / 05/06/2020 : 127420km / 20/05/2021 : 134765km / 13/07/2022 : 139504km / 03/07/2023 : 140797km / 27/06/2024 : 145175km /</p>																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
17/05/2025																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÈMENT : S019S044																																																		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.B.O																																																		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0555880800 2 AV Roger Roncier 19100 BRIVE LA GAILLARDE																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÈMENT : 019S0070 SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																		
817 SP 19 (F) 18/09/2006 18/05/2001																																																		
Marque Désignation commerciale																																																		
MITSUBISHI L2004X4																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																		
MMBJNK740XD044394 N1 CTTE																																																		
Type/CNIT Énergie																																																		
K74TJ GO																																																		
Document(s) présenté(s)																																																		
Certificat d'immatriculation.																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																	
147910																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">AVANT</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="3">+10.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="3">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">982daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259daN</td> <td>286daN</td> <td>283daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="3">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259daN</td> <td>286daN</td> <td>283daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="3">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT			G	D	G	Ripage (-8 à + 8m/km):	+10.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):	3%			Forces verticales :	982daN			Frein de service :				Forces de freinage :	259daN	286daN	283daN	Déséquilibre (<20%):	10%			Forces de freinage (efficacité) :	259daN	286daN	283daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%			Emissions à l'échappement :			
	AVANT																																																	
	G	D	G																																															
Ripage (-8 à + 8m/km):	+10.5m/Km																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%																																																	
Forces verticales :	982daN																																																	
Frein de service :																																																		
Forces de freinage :	259daN	286daN	283daN																																															
Déséquilibre (<20%):	10%																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	259daN	286daN	283daN																																															
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%																																																	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																	
Emissions à l'échappement :																																																		