




N° d'imprimé : D 118290247

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	26/06/2023	23204410																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
25/06/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/06/2024																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S051D111 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 255, Avenue Jean Jaures 51100 REIMS Tél : 03.26.07.06.05 Fax : 03.26.02.97.84																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : CICUTO QUENTIN N° D'AGRÈMENT : 051D1054 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">FG-948-ZK(F)</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">14/06/19</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">14/06/19</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">KANGOO</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF1KW52C263520511</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">N10RENCT5511188</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
132581	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">919 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">613 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">308 daN</td> <td style="text-align: center;">212 daN</td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">308 daN</td> <td style="text-align: center;">212 daN</td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	919 daN		613 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	308 daN	212 daN	200 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	308 daN	212 daN	200 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.1 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																						
			G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-0.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																									
Forces verticales :	919 daN		613 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	308 daN	212 daN	200 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	308 daN	212 daN	200 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.1 %	-2.0 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												