



N° d'imprimé : D 129515984

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE  Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE  21/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL  25060027																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  20/05/2025		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :  4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, AVD, AVG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  Contre-visite		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :  1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  N° D'AGRÉMENT : 5002D174 (9) RAISON SOCIALE : ADK AISNE (3) COORDONNÉES : 5, Place Victor Hugo 02000 LAON Tél : 03.23.23.39.99 Fax :		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.08.2024: 132 941 km / 11.08.2022: 83 247 km / 10.08.2022: 83 245 km 12.08.2020: 69 104 km / 02.08.2018: 55 004 km																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  N° D'AGRÉMENT : 002D1045 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE  (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CJ-914-SY(F) 13/08/2012 13/08/2012		Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1BRAH0H47590609 M1 VP		Type/CNIT Énergie M10RENVP013N898 GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  145049		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 25%;">AVANT</th> <th style="width: 25%;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G.</th> <th>D.</th> <th>G.</th> <th>D.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.6 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>806 daN</td> <td></td> <td>473 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>265 daN</td> <td>282 daN</td> <td>193 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>282 daN</td> <td>193 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) : 71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 22 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (<math>0.51 \text{ m}^{-1}</math>) : C2: 0.26 C3: 0.15 C4: &lt; 0.10 Moyenne: 0.17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>+0.1 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIÈRE		G.	D.	G.	D.	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		7 %		Forces verticales :	806 daN		473 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	265 daN	282 daN	193 daN	180 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	282 daN	193 daN	180 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées ( $0.51 \text{ m}^{-1}$ ) : C2: 0.26 C3: 0.15 C4: < 0.10 Moyenne: 0.17					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+0.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
	G.	D.	G.	D.																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		7 %																																																																			
Forces verticales :	806 daN		473 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	265 daN	282 daN	193 daN	180 daN																																																																		
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	7 %		7 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	282 daN	193 daN	180 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 71 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées ( $0.51 \text{ m}^{-1}$ ) : C2: 0.26 C3: 0.15 C4: < 0.10 Moyenne: 0.17																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+0.1 %																																																																					