EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ : ZD00686838

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/02/2025	25053928

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/02/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067Z154

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE LA ZINSEL

(3) COORDONNÉES : 16 , ZI SECTEUR ZINSEL
67590 SCHWEIGHOUSE SUR MODER

Tel : 03.88.53.24.63

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 067Z1097

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
487 AVL 67 (F)	11/10/2006	11/10/2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDBUH635837358	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
FDBUH6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

8 707

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
13/03/2019 : 7648 Km // 12/03/2020 : 7801 Km // 11/03/2021 : 7924 Km // 03/03/2022 : 8119 Km // 21/02/2023 : 8286 Km // 20/02/2024 : 8495 Km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (<=30%) :	5 %		2 %	
Forces verticales :	1505 daN		1427 daN	
Frein de service				
Force de freinage :	476daN	483daN	389daN	356daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %	
Force de freinage (efficacité) :	476daN	483daN	389daN	356daN
Taux d'efficacité global (>=50%) :	58 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%): 21%

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (1.9m-1) : C1 : 0.86 C2 : 0.5

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) : G : -1.5 % D : -1.1 %