



N° D'IMPRIMÉ : ZD00686677

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	10/02/2025	25053767																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.22.c.1. - OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0488</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/03/2019 : 3311 Km // 11/03/2020 : 3631 Km // 12/03/2021 : 3846 Km // 01/03/2022 : 4171 Km // 20/02/2023 : 4431 Km // 16/02/2024 : 4780 Km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
09/02/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/02/2026																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S067Z154 CONTROLE TECHNIQUE DE LA (9) RAISON SOCIALE : ZINSEL 16, ZI SECTEUR ZINSEL (3) COORDONNÉES : 67590 SCHWEIGHOUSE SUR MODER Tel : 03.88.53.24.63																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 067Z1097 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
521 BFQ 67 (F)	06/04/2009	06/04/2009																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	MASTER																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1FDC1H640409153	N1	VASP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
FDC1H6MOD	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
5 297		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1511 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1341 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td style="text-align: center;">458daN</td> <td style="text-align: center;">481daN</td> <td style="text-align: center;">404daN</td> <td style="text-align: center;">386daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">458daN</td> <td style="text-align: center;">481daN</td> <td style="text-align: center;">404daN</td> <td style="text-align: center;">386daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1m-1) :</td> <td style="text-align: center;">C1 : 0.18</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2 : 0.26</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">G : -2.1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">D : -0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">G : -3.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">D : -3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	1511 daN		1341 daN		Frein de service					Force de freinage :	458daN	481daN	404daN	386daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Force de freinage (efficacité) :	458daN	481daN	404daN	386daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%):	22%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1m-1) :	C1 : 0.18	C2 : 0.26			Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.1 %		D : -0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : -3.0 %		D : -3.0 %	
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (<=30%) :	3 %		4 %																																																																									
Forces verticales :	1511 daN		1341 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Force de freinage :	458daN	481daN	404daN	386daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																																									
Force de freinage (efficacité) :	458daN	481daN	404daN	386daN																																																																								
Taux d'efficacité global (>=50%) :	60 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (1m-1) :	C1 : 0.18	C2 : 0.26																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.1 %		D : -0.8 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : -3.0 %		D : -3.0 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																												