


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 633386702

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/12/2024	24033766																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD. 4.2.3.a.1. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
16/12/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/12/2025																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2018 : 80148km / 04/12/2019 : 99507km / 18/12/2020 : 118234km / 10/01/2022 : 140700km / 16/12/2022 : 161689km / 15/12/2023 : 180518km /																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S0885114																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AM CONTROLE SPINALIEN																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0329303030 34 RUE DE LA VALLEE DE L'AIRE 88220 XERTIGNY																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 088S1110 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
DN-841-BY (F) 07/01/2015	07/01/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MBP4R251791547	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENT425R752	GO																																																																								
Document(s) présent(s)	Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
199671																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+1.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">19%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1432daN</td> <td colspan="2">1201daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>474daN</td> <td>405daN</td> <td>374daN</td> <td>354daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>474daN</td> <td>405daN</td> <td>374daN</td> <td>354daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à +0.5%)</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	19%		1%		Forces verticales :	1432daN		1201daN		Frein de service :					Forces de freinage :	474daN	405daN	374daN	354daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	15%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	474daN	405daN	374daN	354daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2.5% à +0.5%)	-0.8%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.9m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	19%		1%																																																																						
Forces verticales :	1432daN		1201daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	474daN	405daN	374daN	354daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$):	15%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	474daN	405daN	374daN	354daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	61%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à +0.5%)	-0.8%	-0.5%																																																																							