



N° d'imprimé : D 130295739

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	14/03/2025	25162163																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D																																																																																							
13/03/2027	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D																																																																																							
Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25.05.2023: 89 540 km / 27.05.2021: 79 618 km / 30.09.2020: 74 130 km 02.10.2018: 51 018 km																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S032D093																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN AUSCITAINE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 11, Rue de Dijon																																																																																								
32000 AUCH																																																																																								
Tél : 05.62.60.04.04 Fax :																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 032D1005																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DK-192-VJ(F)	20/07/2021	09/10/2014																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VNKKD3D320A105465	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10JT0VP0088904	EH																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
93324																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">724 daN</td> <td colspan="2">438 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>267 daN</td> <td>254 daN</td> <td>169 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267 daN</td> <td>254 daN</td> <td>169 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4">1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="3">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	724 daN		438 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	254 daN	169 daN	168 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	254 daN	169 daN	168 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.013				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.9 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																																					
Forces verticales :	724 daN		438 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	254 daN	169 daN	168 daN																																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		1 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	254 daN	169 daN	168 daN																																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																							
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.013																																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-2.5 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.9 %	-4.0 %																																																																																						