



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130442638

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	25/03/2025	25058326																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.11.2023: 52 556 km / 02.12.2021: 44 240 km / 14.10.2019: 35 096 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
24/03/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S047D081 (9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB (3) COORDONNÉES : Rue Llanelli ZAC Agen Sud 47000 AGEN Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 047D1118 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DW-207-NK(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14/10/2015</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14/10/2015</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">308</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF3LPHNZBFS251951</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10PGTVP037S230</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ES</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
60059		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">773 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">470 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">297 daN</td> <td style="text-align: center;">282 daN</td> <td style="text-align: center;">162 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">297 daN</td> <td style="text-align: center;">282 daN</td> <td style="text-align: center;">162 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0.3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	773 daN		470 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	282 daN	162 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	282 daN	162 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0.3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.2 %	-0.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G		D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																									
Forces verticales :	773 daN		470 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	282 daN	162 daN	157 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	282 daN	162 daN	157 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO Ralenti (≤ 0.3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.2 %	-0.5 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												