



N° D'IMPRIMÉ T92367661

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 16/12/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24093533																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 15/12/2026	<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/12/2018 : 85853 km / 05/01/2021 : 111656 km / 20/12/2022 : 133751 km																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S086T062 (9) RAISON SOCIALE : SAS PBG (3) COORDONNÉES : VERIF'AUTOS - CONTRÔLE TECHNIQUE 86 11 RUE DU PANIER VERT 86280 ST BENOIT																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 086T1046 SIGNATURE :																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DM-198-JR (F) 08/12/2014 08/12/2014 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LB9HPAES285625 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP011R704 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 0158440	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">818 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">+1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	818 daN		508 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																																											
Forces verticales :	818 daN		508 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %																																																																											



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ 192367661

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 16/12/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24093533																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 15/12/2026	<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/12/2018 : 85853 km / 05/01/2021 : 111656 km / 20/12/2022 : 133751 km																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S086T062 (9) RAISON SOCIALE : SAS PBG (3) COORDONNÉES : VERIF'AUTOS - CONTRÔLE TECHNIQUE 86 11 RUE DU PANIER VERT 86280 ST BENOIT																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 086T1046 SIGNATURE :																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																													
(2) Immatriculation et pays : DM-198-JR (F) Date d'immatriculation : 08/12/2014 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 08/12/2014 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 308 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3LB9HPAES285625 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10PGTVP011R704 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 0158440	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">818 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">+1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	818 daN		508 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																																										
Forces verticales :	818 daN		508 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													