




N° D'IMPRIMÉ 192367661

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	16/12/2024	24093533																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2018 : 85853 km / 05/01/2021 : 111656 km / 20/12/2022 : 133751 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
15/12/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S086T062																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS PBG																																																																														
(3) COORDONNÉES : VERIF'AUTOS - CONTROLE TECHNIQUE 86 11 RUE DU PANIER VERT 86280 ST BENOIT																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 086T1046																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DM-198-JR (F)	08/12/2014	08/12/2014																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3LB9HPAES285625	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP011R704	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
0158440	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">818 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">+1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	818 daN		508 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																																											
Forces verticales :	818 daN		508 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE




CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ 192367661

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24093533																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/12/2026	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2018 : 85853 km / 05/01/2021 : 111656 km / 20/12/2022 : 133751 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S086T062 (9) RAISON SOCIALE : SAS PBG (3) COORDONNÉES : VERIF'AUTOS - CONTRÔLE TECHNIQUE 86 11 RUE DU PANIER VERT 86280 ST BENOIT																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 086T1046 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays : DM-198-JR (F) Date d'immatriculation : 08/12/2014 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 08/12/2014 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 308 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3LB9HPAES285625 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10PGTVP011R704 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 0158440	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">818 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>284 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">+1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	818 daN		508 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																																										
Forces verticales :	818 daN		508 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	284 daN	171 daN	166 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+1.4 %																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													