



N° d'imprimé : D 130295851

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25162274																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/03/2027		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D  Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.08.2023: 76 265 km / 05.08.2021: 66 795 km / 26.08.2019: 58 801 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S032D093 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN AUSCITAIN (3) COORDONNÉES : 11, Rue de Dijon 32000 AUCH Tél : 05.62.60.04.04 Fax :																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 032D1025 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
CZ-869-BW(F)		30/09/2013		30/09/2013																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
TOYOTA		YARIS HYBRID																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
VNKKD3D310A064651		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10JT0VP007S634		EH																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 84390		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">717 daN</td> <td colspan="2">416 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>274 daN</td> <td>272 daN</td> <td>165 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274 daN</td> <td>272 daN</td> <td>165 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-2.5 %</td> <td>-1.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-2.6 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	717 daN		416 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	274 daN	272 daN	165 daN	151 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	272 daN	165 daN	151 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.6 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																																											
Forces verticales :	717 daN		416 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	274 daN	272 daN	165 daN	151 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	272 daN	165 daN	151 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-1.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.6 %	-4.0 %																																																																												