



### PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 64116721

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            |  |
|-------------------------------|--|
| Contrôle technique périodique |  |

| (3) DATE DU CONTRÔLE |
|----------------------|
| 23/01/2025           |

| N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---------------------|
| 25006032            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
|--------------------------|
| Favorable                |

| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |
|---|
| <b>Défaillances mineures :</b><br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 22/01/2027                                 |

|   |
|---|
| Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé |
|---|

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
|--------------------------------------|--|
| N° D'AGRÉMENT :                      | S024C166   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL AUTO CONTROLE NOUVELLE AQUITAINE  |
| (3) COORDONNÉES :                    | RAPID CONTROLE PERIGUEUX<br>8 BOULEVARD DE STALINGRAD<br>24000 PERIGUEUX<br>Tél : 05 53 06 48 87 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |          |
|----------------------------------|----------|
| N° D'AGRÉMENT :                  | 024D1044 |
| SIGNATURE :                      |          |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| 24R2322A (F)   | 12/01/2005                   | 12/01/2005                                   |
| Marque   | Désignation commerciale      |  |
| RENAULT  | KANGOO                       |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale | Genre  |
| VF1KCE8EF33000669  | M1                           | VP   |
| Type/CNIT  | Énergie                      |  |
| MRE5112KE659   | GO                           |  |
| Document(s) présenté(s)  |                              |  |
| Le contrôleur saisit le(s) document(s) présenté(s) (Possibilité d'abrégier le libellé saisi) |                              |  |
| Inscription par le contrôleur du document présenté   |                              |  |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 248226                 |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES      |             |             |         |         |
|---|-------------|-------------|---------|---------|
|   | AVANT       |             | ARRIÈRE |         |
|   | G           | D           | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   | +0.5 m/km   |             |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 4 %         |             | 6 %     |         |
| Forces verticales :                                       | 773 daN     |             | 543 daN |         |
| <b>Frein de service</b>                                   |             |             |         |         |
| Forces de freinage :                                      | 244 daN     | 260 daN     | 195 daN | 200 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 6 %         |             | 3 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 244 daN     | 260 daN     | 195 daN | 200 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                        | 68 %        |             |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 %        |             |         |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |             |             |         |         |
| Opacité des fumées(3 m-1)                                 | C1:0.25 m-1 | C2:0.65 m-1 |         |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.2 %      |             | -1.3 %  |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :       | -4.0 %      |             |         |         |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
|--|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° :                                 | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                          |        |