



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D129488551

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	31/01/2025	25092762																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14.02.2024: 10 613 km / 27.02.2023: 7 213 km																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
30/01/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/01/2026																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S093D165 (9) RAISON SOCIALE : EUROPE SERVICE AUTOMOBILE (3) COORDONNÉES : 62-64, rue de la Motte 93300 AUBERVILLIERS Tél : 01.48.34.57.56 Fax : 09.50.73.63.33																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 094F1004 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> FC-966-NA(F) <small>Marque</small> PEUGEOT </div> <div style="text-align: center;"> 14/12/2018 <small>Désignation commerciale</small> BOXER </div> <div style="text-align: center;"> 14/12/2018 <small>Genre</small> CTTE </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> (1) N° dans la série du type (VIN) VF3YC2MFB12J73784 <small>Type/CNIT</small> N10PGTCT064P196 <small>Document(s) présenté(s)</small> Certificat d'immatriculation </div> <div style="text-align: center;"> (5) Catégorie internationale N1 <small>Énergie</small> GO </div> </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
14513		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1379 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1122 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">513 daN</td> <td style="text-align: center;">489 daN</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">345 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">513 daN</td> <td style="text-align: center;">489 daN</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">345 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	1379 daN		1122 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	513 daN	489 daN	362 daN	345 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	513 daN	489 daN	362 daN	345 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.5 %	-1.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																				
Forces verticales :	1379 daN		1122 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	513 daN		489 daN	362 daN	345 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	513 daN		489 daN	362 daN	345 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.5 %	-1.5 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							