



N° D'IMPRIMÉ C66235197

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/04/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25105483																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/04/2027																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S061C035 (9) RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 061D1040 SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CM-573-MG (F) Date d'immatriculation : 05/11/2012 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 05/11/2012 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SC9HP8CA596346 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10CTRVP0044568 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 166200																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">809 daN</td><td colspan="2">455 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>326 daN</td><td>280 daN</td><td>151 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td>280 daN</td><td>151 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="5">C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.8 %</td><td colspan="2">-1.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	809 daN		455 daN		Frein de service					Forces de freinage :	326 daN	280 daN	151 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	280 daN	151 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																																					
Forces verticales :	809 daN		455 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	326 daN	280 daN	151 daN	156 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	15 %		4 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	280 daN	151 daN	156 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																							
1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.6 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-1.0 %																																																																																					