

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131097927

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	15/03/2025	25153788																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux : AR, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG																																																																									
(5) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux : AVG 5.2.3.a.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR																																																																									
14/05/2025	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.04.2024: 147 816 km / 11.04.2022: 138 498 km / 21.04.2020: 130 873 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S059D385 (9) RAISON SOCIALE : LES CONTRÔLES DU DUNKERQUOIS (3) COORDONNÉES : 166, Boulevard de la République F. MITTERRAND 59240 DUNKERQUE Tél : 03.28.69.90.90 Fax : 03.28.69.90.91																																																																										
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 059D1420 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AQ-187-HX(F) 15/04/2010 15/04/2010 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 206+ (1) N° dans la série du type (V/N) (5) Catégorie internationale Genre VF32M8HZAAY042248 M1 VP Type/CVIT Énergie M10PGTVP000G316 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
147884																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.2 m/km</td></tr><tr><td>Disymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="4">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">851 daN</td><td colspan="2">393 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>237 daN</td><td>227 daN</td><td>126 daN</td><td>118 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="4">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>237 daN</td><td>227 daN</td><td>126 daN</td><td>118 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: 0.43 C2: 0.24</td></tr><tr><td>Peux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.2 m/km				Disymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				Forces verticales :	851 daN		393 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	237 daN	227 daN	126 daN	118 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	227 daN	126 daN	118 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.43 C2: 0.24				Peux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.2 m/km																																																																									
Disymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %																																																																									
Forces verticales :	851 daN		393 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	237 daN	227 daN	126 daN	118 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	227 daN	126 daN	118 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.43 C2: 0.24																																																																									
Peux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %		-0.8 %																																																																							