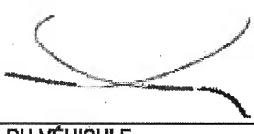




N° d'imprimé : D 131097917

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25153800																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/05/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE <p>D'AGRÉMENT : S059D385 LES CONTROLES DU DUNKERQUOIS 166, Boulevard de la République F. MITERRAND 59240 DUNKERQUE Tél : 03.28.69.90.90 Fax : 03.28.69.90.91</p>																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 059D1420																																																																											
																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>701 CXJ 59(F) 19/12/2007 19/12/2007</p> <p>Motricité : CITROEN Désignation commerciale : C4</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7LC9HXC74755118 M1 VP</p> <p>Énergie : MCT5202SY896 GO</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 231843																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Désymétrie suspension (< 30%) :</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">804 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">503 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (dééquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">219 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> </tr> <tr> <td>Dééquilibre (< 20%) :</td> <td style="text-align: center;">12 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">219 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (> 50%) : 79 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 23 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.80m⁻³) : C1: 0.31 C2: 0.17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1,5 %</td> <td style="text-align: center;">-1,5 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1,0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : -2,0 %</td> <td style="text-align: center;">-2,0 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1,0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Désymétrie suspension (< 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	804 daN		503 daN		Frein de service					Forces de freinage (dééquilibre) :	321 daN	284 daN	219 daN	220 daN	Dééquilibre (< 20%) :	12 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	284 daN	219 daN	220 daN	Taux d'efficacité globale (> 50%) : 79 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.80m ⁻³) : C1: 0.31 C2: 0.17					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1,5 %	-1,5 %		-1,0 %		Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : -2,0 %	-2,0 %		-1,0 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																										
Désymétrie suspension (< 30%) :	1 %		1 %																																																																								
Forces verticales :	804 daN		503 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (dééquilibre) :	321 daN	284 daN	219 daN	220 daN																																																																							
Dééquilibre (< 20%) :	12 %			1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	284 daN	219 daN	220 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (> 50%) : 79 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 23 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.80m ⁻³) : C1: 0.31 C2: 0.17																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1,5 %	-1,5 %		-1,0 %																																																																								
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : -2,0 %	-2,0 %		-1,0 %																																																																								