



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130556948

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25204164

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S075D071

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN PARIS 13

(3) COORDONNÉES : 12, rue le Dantec

75013 PARIS

Tél : 01.45.88.58.00 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091T1285

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BH-947-XH(F)

16/02/2011

16/02/2011

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

206+

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF32M8HR0BY015836

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP0006827

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151547

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		7 %	
Forces verticales :	683 daN		392 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	271 daN	120 daN	157 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	5 %		24 %	
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	271 daN	120 daN	157 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %			

S075D071

S : 03/06/2025

BH-947-XH