

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D130666056

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	07/04/2025	25145900																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.01.2024: 102 517 km / 25.01.2023: 88 343 km / 26.01.2021: 50 020 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
06/04/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S082D113 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN SAPIAC (3) COORDONNÉES : 28, Rue Voltaire 82000 MONTAUBAN Tél : 05.63.66.70.42 Fax :																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 082D0066 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EJ-259-ME(F) 24/01/2017 24/01/2017 Marque Désignation commerciale CITROEN C5 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7RDAHXMHL002526 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVPO50L866 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
112607	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+6.3 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1080 daN</td><td colspan="2">623 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>346 daN</td><td>350 daN</td><td>226 daN</td><td>217 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>346 daN</td><td>350 daN</td><td>226 daN</td><td>217 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td>C4: < 0.10</td><td>C5: < 0.10</td><td>C6: < 0.10</td><td>Moyenne: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td><td>-1.2 %</td><td>-0.7 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td><td>+1.1 %</td><td>-0.1 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %		Forces verticales :	1080 daN		623 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	346 daN	350 daN	226 daN	217 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	350 daN	226 daN	217 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C4: < 0.10	C5: < 0.10	C6: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.2 %	-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+1.1 %	-0.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.3 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %																																																																										
Forces verticales :	1080 daN		623 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	346 daN	350 daN	226 daN	217 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	350 daN	226 daN	217 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C4: < 0.10	C5: < 0.10	C6: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.2 %	-0.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+1.1 %	-0.1 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													